



## PV assemblée du 05.09.2024

Début : 20h45

Comité en petit nombre et Livia s'y colle.

Membres présents : 65 + le comité

Le TamTam a fonctionné ! Top cool

Ordre du jour

1. Verbois
2. SwissNorton
3. Webmaster/communication
4. Commission événement
5. Commission sportive
6. Admissions/démissions
7. Divers

Nous commençons tout d'abord avec une minute de silence pour nos membres décédés à savoir : René GUILLI et André PEILLONNEX.

### 1. Verbois

***Nous saluons la présence du nouveau comité Verbois présent à cette réunion. Il est important de rappeler la situation actuelle, et la faisabilité de cette manifestation en fonction des réponses obtenues. Christophe rappelle les faits :***

- |            |   |
|------------|---|
| 19.03.2024 | Préavis négatif du CM de Russin   |
| 16.04.2024 | Groupe de travail avec comité Verbois actuel et les membres du comité.  |
| 28.05.2024 | Réunion avec M. PLOJOUX (ancien maire, favorable à la course) afin de choisir les différentes variantes s'offrant à nous. Décision : déposer une pétition avec uniquement des habitants de Russin avec une lettre explicative de notre manifestation, auprès du CM de Russin afin que ce sujet passe avant l'été.   |
| 31.05.2024 | Début de la récolte des signatures.   |
| 07.06.2024 | Dépôt de la pétition (110 signataires soit environ 20% de la population de Russin) auprès de la commune de Russin par M. PLOJOUX.   |
| 25.06.2024 | Réunion du CM où notre demande a été traitée et acceptée mais une autre résolution a été déposée par un conseiller communal et c'est cette dernière qui a été validée, à savoir :<br><i>« De préavisier défavorablement toute demande d'organisation de course ou démonstration de véhicules pour 2024, puis d'examiner la demande éventuelle d'une manifestation au terme de la période d'essai des aménagements routiers ».</i> |

MEMBRE DE SWISSMOTO

SIEGE SOCIAL : P.A. LUC BONFILS – CHEMIN DES PONTETS 3 – 1212 GRAND-LANCY – TEL. 076 325 40 09



---

**Résolution acceptée en vote final par 4 oui, 3 non et 2 abstentions.**

- 30.06.2024 Mail envoyé avec lettre d'accompagnement à M. MAUDET, puis à Mme KAST, conseillers d'Etat.
- 08.08.2024 Projet de résolution à destination du Grand Conseil, afin qu'il soit traité en urgence lors de la séance du 29.08.
- 10.08.2024 Plusieurs groupes politique soit le Centre, LJS, UDC et le PLR l'ont déjà signé.
- 27.08.2024 Réunion du comité NSC et Verbois afin de clarifier la situation et validé toutes les solutions viables pour cette manifestation.
- 29.08.2024 Séance du Grand Conseil. Acceptation du traitement en urgence de la résolution. Acceptation par le Grand Conseil par 56 voix pour, 25 contre et x abstentions. La conseillère d'Etat, Mme KAST, demande rencontrer les différents intervenants avant de prendre une décision.

Kevin prend la parole et ajoute des compléments suite à différents téléphones auprès des institutions.

Il nous indique également que la signalisation temporaire actuelle va être modifiée par une signalisation fixe mais démontable. Poids en béton de 100kg pièce. Ces aménagements seront installés après la course selon le DETA.

Kevin nous explique qu'il a eu un téléphone avec le département de Mme KAST, laquelle a demandé de voir tout le dossier avec notre présence. Date convenue le 12.09.2024 à 16h30

Il nous parle également des buvettes dont l'autorisation est délivrée uniquement par la commune et non par le canton. De ce fait, la course pourrait se dérouler mais sans buvettes sur le parcours...

Christophe reprend la parole et explique que les comités ont envisagé plusieurs solutions à cette éventualité. 3 tableaux excel sont expliqués aux membres avec les pertes envisagées. Il est également rappelé que le club à des frais de fonctionnement et que l'équilibre annuel est fragile. La fortune du club n'est pas énorme mais nous pouvons nous permettre une perte financière afin de faire la course, même sans buvette.

Les frais de sécurité de cette course ne sont pas négociables ni diminuables, d'autres le sont. Pour les détails, les 3 tableaux sont en annexe.

En résumé, 3 propositions vont être faites et votées à l'assemblée, à savoir :

1. Pas de course cette année
  2. 1 jour – Dépenses CHF 26340.- / Entrées CHF 22500.- soit une perte de CHF 3840.-
  3. 2 jours - Dépenses CHF 35630.- / Entrées CHF 33500.- soit une perte de CHF 2130.-
- Pour rappel, les pertes sont des chiffres approximatifs.

Beaucoup de questions des membres avec un maximum de réponses. Difficile de se positionner avant la réunion du 12.09.2024. Beaucoup d'interrogation concernant ces buvettes interdites et les solutions éventuellement envisageables.



---

Les votations sont lancées :

1. Oui : -- Non : tous, abstentions 0
2. Oui : -- Non : tous, abstentions 0
3. Oui : unanimité générale

Pour le comité, vis-à-vis de l'engagement du club, des membres, des partenaires politiques, du temps passé, il est important de faire cette course. En effet, rien ne laisse supposer que l'an prochain, après la période d'essai, que la commune nous donne un préavis positif, malgré que cette solution de circulation soit effectivement une bonne solution car il n'y a plus de nuisance depuis.

Christophe, Kevin, Shrek et Kelly rappellent l'importance de tous de s'impliquer au maximum car le délai est vraiment court. Un rappel est fait pour le comité d'organisation qui est en manque de personnel.

Les inscriptions seront prévues 25.09 et le 02.10.2024 à 20h30 – Brasserie ARCOOP

Christophe conclut en expliquant que tous les membres seront avisés au plus vite des décisions prises et de l'organisation de la course dans les détails, si nous avons une autorisation positive.

## 2. SwissNorton

20,21,22.06.2024 – circuit du Lédenon.

Météo parfaite malgré une petite ondée le vendredi matin.

Sortie complète niveau clients/staffs mais très compliquée en gestion en regard des nombreuses chutes.

Vendredi : Matin, 3 sorties ambulances et 2/3 petites chutes malgré un briefing précisant que l'on roule 3 jours.  
Après-midi, rebelotte, 3 sorties ambulance et gros crash en fin de journée.  
Suppression de nombreuses sessions durant cette journée.  
Le staff a fait presque toute la journée devant l'infirmerie...  
Vivement demain que cela change !

Samedi : Matin grosse prévention au micro et en entrée de piste, journée calme jusqu'à 17h30 ou un pilote, après le passage du damier, n'a rien trouvé de mieux que faire un « bloc-passe » à un autre. Résultat TC avec PC (Fémur, pneumothorax, etc.). Fin de la journée avec un hélico...  
Apéro et discussion avec les pilotes présents.

Dimanche : Bonne reprise calme jusqu'à 10h ou un FUN a décidé de passer par-dessus un mur de pneu, effectuant de fait, un joli saut périlleux avant. Merci Serge !  
Fin d'après-midi parfaite, enfin.

Gros weekend tant physique que psychique pour tout le staff. Excellent travail du team coaching, avec beaucoup de monde malgré deux coachs au sol.



---

Vendredi

Le système de chronométrage fonctionne bien mais y'a encore quelques motos qui ne sont pas détectées malgré la pose des puces par le team. Liste des changements de catégories fastidieuse à faire. Le comité doit trouver une solution fiable et plus rapide.

Explication des chutes : nouveau revêtement ? vibreurs c'est sûr ! Comportement des pilotes ? Météo belle suite printemps pluvieux ? Nul ne le sait. En tout cas, je l'espère plus de sorties comme celle-là.

Financièrement positif. En attente du montant

29,20,31.08.2024 – circuit de Catalunya

Annulation de la part de FVP pour une raison indépendante de leur volonté, malgré un circuit payé complètement (95000 euros). Demande de remboursement pour tous les clients, malgré un avoir crédité auprès de cette organisation. En cours.

Rappel : aucune perte financière pour SN actuellement. Le rabais de 10% accordé par FVP était prévu à la location des boxes pour les clients, histoire de les favoriser sur cette sortie et de faire une opération nulle. Une décision de comité SN doit être prise concernant le remboursement éventuel de ces 10% à nos clients. Prochain comité le 30.09.2024

### **3. Webmaster/communication**

Les comptes FB sont fermés sauf celui de Verbois. On va également changer d'hébergeur de mails. Il risque d'avoir un petit laps de temps pour recevoir les mails.

Rui va prendre du temps pour nous expliquer.

Liste des membres, nouveau programme à finaliser. Effectif en test, 2<sup>ème</sup> semaine de septembre. A finaliser par Livia, Kouki et Christophe avec une version test, laquelle sera envoyée au plus vite.

Le reste, je n'ai pas tout compris et je ne suis pas le seul mais je suis certain que c'est bien !

Merci Rui.

### **4. Commission événements**

François étant absent, sujet reporté à la prochaine assemblée.

### **5. Commission sportive**

Résumé sportif de nos pilotes.

**Julie**

Juillet, 24h de Barcelone 29<sup>ème</sup>

Lédenon Ultimate août 24/10 vétéran - 23/9 vétéran

Side-car MARHLES 7<sup>ème</sup>

---

MEMBRE DE SWISSMOTO

SIEGE SOCIAL : P.A. LUC BONFILS – CHEMIN DES PONTETS 3 – 1212 GRAND-LANCY – TEL. 076 325 40 09



---

La suite au prochain épisode.

### **Greg**

Promosport 1000

A enfin une première victoire à Magny-cours. Bravo ! Suivie d'une deuxième au Mans le weekend dernier. Fini deuxième du championnat à 9 points du premier. Donc deux suisses en tête du championnat de France.

### **6. Admissions/Démissions**

2 nouveaux membres sont présentés par Stéphane CHADUIRON, à savoir :

- DOS SANTOS NASCIMENTO Elyson, membre passif
- NASCIMENTO Kavan, membre passif étudiant

### **7. Divers**

- GE-TEST : date connue pour l'an prochain soit le **24/25.05.2025** à l'OCV. Oui à l'unanimité !
- Remise de la superpôle de Verbois 2023 avec les coupes, Les pilotes sont tous présents et reçoivent leur prix, soit MONAYA, BALLY et LEU en patron.
- André PEILLONNEX. Cérémonie d'hommage proposée car beaucoup de membre du club n'ont pas pu être présents en raison du circuit du Lédenon. Cette dernière aura lieu le 28.09.2024 à 16h c/o CALVINUS à la route de Jeunes. Stéphane MONAYA amènera le kridler et la combinaison de ZEZE. Un article dans hommage sera fait par le club afin d'annoncer l'évènement aux anciens du club.

Clos à 21h47

PV effectué par Christophe