



Assemblée mensuelle du 02.05.2018 Mai 2018

Procès verbal

Début : 20h31

1. FMS

a. AG 2019

Salles et chambres d'hôtel réservées pour l'AG (2 mars) à l'Event Center de la Praille (après 2 visites et deux devis : CHF 15'000 vs CHF 2'000 pour la salle... La Praille choisie car meilleure solution et la moins chère. Encore à régler : souper, repas, café, petit déj etc.

Question Raph : horaires : accueil à 08h30, AG à 10h et fin midi (probablement un peu plus tard car c'est une année d'élections).

2. SwissNorton

Nous sommes allés à Alès. Météo excellente entourée de pluie avant et après. Températures au top. Parfait pour une première sortie. Une dizaine de chutes et aucune sortie d'ambulance ! Magnifique ambiance avec box conviviaux. Seul bémol : moins de 100 clients, probablement 1500€ de déficit (probablement dû à la sortie AcidTrack. Une réunion est prévue pour éviter les doublons de sorties.

Bourbonnais : Grosse décision : on annule car pas assez de clients. 2000€ au lieu de 10000€. On a demandé l'annulation (le circuit a fait un geste sympa car que 30% sont facturés (3000€ + TVA)).

Dijon plein.

Lédenon se remplit bien (110 clients sur 200).

Catalunya : 42 sur 50 remplis. Pas de soucis.

Question Raph: Nouvelle question déjà posée à l'AG, quid de la communication. Il demande à mettre un peu plus de pub pour cela.

Question 2 : Flyers. On en aura pour les manifestations.

Calendrier-piste.fr -> rajouter les dates du SwissNorton dessus.



Assemblée mensuelle du 02.05.2018 Mai 2018

3. Enduro de Genève

Daniel nous en parle le mois prochain, quand ils auront pu avancer plus que ça. Les dates : samedi 8 septembre 2018.

4. Merzouga Rally

GPF est allé au Rallye, horaire de la journée 0400 jusqu'à 1000 pour le départ. 3 heures de pause, puis l'arrivée de 1300 à 2030 puis le soir séance du Jury, fin le soir et redebout à 4 h du matin. Semaine assez violente mais bien chargée.

Enorme expérience humaine et c'était bien que le président vienne pour participer au rallye. Des belles journées au soleil pleines de belles expériences. Encore merci à GPF pour l'aide.

Question Kouki : membres du club qui roulaient ? Non. Dommage car il y a toujours une place réservée pour un motard du club.

5. Verbois

Se déroule 20 – 21 octobre de cette année. Autorisation déposée pour 2 jours. Premier retour avec demandes médecins etc. Ca va être complexe mais ça ira. Première assemblée 17 mai (manque de temps car ge test). Apéro des bénévoles prévue le 30, par Megan et le comité. Les panneaux seront remis à partir du 15, pour faire de la prévention pour cette course sensible. Cette année, pas de public au paddock, donc on essaye de fidéliser le public au village. Le chronometreur a des bonnes idées, et Christophe se renseigne avec lui pour faire évoluer l'ambiance.

2019, on pourrait reprendre une partie des manches du championnat de la montagne. A voir le nombre de jours, quelles courses, etc. La course doit rester course de club, mais prendre part à quelque chose de plus grand pour avoir plus de monde est tentant.

6. Commission sportive

Mois chargé car beaucoup de pilotes en courses.

Greg Monaya repart pour promosport. En avril au Lédenon 32^e. Content d'avoir fini malgré tous les ennuis.

Seb Pidoux au championnat de France supermot en catégorie prestige. Quelques résultats : bonne qualifs et deux manches courses. Parole à Seb :

19-20 avril 1^{ere} manche à Bresse. Satisfait des qualif (4^e place). Jouer des coudes avec le septuple champion du monde est assez impressionnant. 1^{ere} manche 4^e, deuxième manche



Assemblée mensuelle du 02.05.2018 Mai 2018

probleme boite et huile sur la piste, drapeau noir. 2^e course assez complexe car partie terre glissante. 14^e place un peu decevante, Seb tient les positions mais sans plus, n'était pas très bien physiquement sur la moto.

Prochaine manche à Pers dans 3 semaine (19-20 mai).

Women's Cup : Nico doit envoyer le CR

Première manche bien passée au mans Qualif 27/56

Fini 7^e (3^e 600) en finale B

2e jour: 40e au premier tour après départ foiré, fini 13^e en 600

Prochaine courses Magny Cours et Chanaz

Marco : FSBK side :Finissent sans ennuis mecanique (trop fastoche). 7^e et 6^e en F1 après un accident qui ac ompliqué la course. 2^e manche : 9^e et 6^e classé en F1. Prochaine course ledenon a la mi juin. 1 mois et demi pour faire de la charpente et boire des bieres.

Bryan Leu : Demande à Marco son acquisition de données pour eviter de peter des moteurs. A nogaro pour decouvrir le circuit tortueux et sympa. Deux seances de 40min pour regler et decouvrir, beau. Samedi aussi, deux qualif de 40min. Premiere qualif en progressant mais sans plus (20^e). On bosse sur des trucs. Qualif 2 pire, en mode rodeo, impossible de maintenir la glisse en accel, fini 25^e après un long debrief. Dimanche pluie, donc plus de réglages. Depart sur piste humide sechant rapidement. Un tour de mise en place (av et ar pluie). Bon depart, 10^e dans les premiers tours. Passé par le coequipier. 3 tours avant la fin, serage moteur, tiré droit dans 3 metre d'herbe et dans le mur. Par terre, moto en feu. Moto eteinte rapidement, moteur troué deux fois, bielle petée et deuxième moteur en révision. Donc dimanche sans faire plus. Damage pour ça. Chauds pour la prochaine manche au Ledenon, avec une moto entiere.

Seb Fraga : Aussi FSBK a Nogaro. Pas evident de se readapter a la moto, assez loin dans les chronos. Il s'est remis en jambe et tout bon. 1 ere qualif pneus neuf, peu de tours pour assurer et valider les chronos, 15^e a ce moment et part pour attaquer, mais moto qui coupe dans la ligne droite. Probleme de fusible et pas d'amélioration chrono, 19^e general. 2^e qualif, problemes de TCS qui ne coupe pas bien, apres verifiacion de l'acquisition, 30km/h de difference entre les deux roues au début de la ligne droite. Encore pas mal de réglages a faire. 17^e general, 6^e categorie. Courses avec pluie le matin. Parti en pneus pluie, et l'ideal aurait été un intermédiaire. Restés en pluie, donc défoncé les pneus sur piste sèche. Quand même content, 16^e général et 4^e categorie. 2^e course part 17^e. Cette fois, slick à l'arrière,



Assemblée mensuelle du 02.05.2018 Mai 2018

mais le fusible a pété avant le début de la course durant le tour de formation, moto ramenée au box, départ depuis les stands. Si pas de tour de chauffe, pénalité, donc repassé les stands. Seb repart dernier en finissant 23^e general et 7^e challenger. Dommage pour les problèmes, mais bon weekend quand même.

24h mans : Inattendu car le team avait déjà roulé le mardi, mais pas seb. Il arrive le mercredi pour les essais (seb partait dans l'idée de ne pas faire la course mais être en backup). Vendredi qualifs, Kevin est tombé sans trop de problèmes, mais le soir il avait mal au dos. La décision est prise assez rapidement, car Seb est prévenu au réveil qu'il va faire la course. Seb était le pilote le plus rapide et régulier du team. Finissent 21^e general et 10^e en stock (raté la 9^e pour cause d'oubli de transpodeur).

Dijon pour championnat suisse

Asterix : Samedi 7 avril : souper de soutien avec une centaine de personnes.

Roulage au bourbonnais en entraînement. Arrivés le vendredi avec un Asterix grippé. Samedi matin Pascal était mal foutu aussi. Les deux malades durant le weekend. Le moteur aussi était un peu malade. Tout le samedi en panne. Dimanche le side et asterix allaient mieux, pascal pas. Chouette dimanche quand même.

Depuis une semaine ça va mieux, mais lumbago semaine dernière. Aujourd'hui ça joue de mieux en mieux.

Panathlon a Yverdon, avec une heure à dispo pour asterix pour parler de tout. En compressant tout, il a fait 1h35, en voyant l'heure tourner. Finalement, il a pas eu besoin d'interrompre et a pu continuer. Recu une lettre du président, pour le féliciter pour ses qualités d'orateur.

Problème avec l'épaule de Pascal, il va se faire enlever un tendon en trop, de ce fait, il pourra pas rouler avant mi juillet, donc prochaine course : chimay mi-juillet. Si tout se passe bien, normalement ça devrait jouer pour les 6 courses du TT. Mais changement de pilote, c'est Asterix qui va piloter pour la course de Boecourt dans le Jura, championnat d'Europe de la montagne. Qu'une démo, le choix des passagers n'est pas encore fait. Dans cette même course, roule en GSXR750 92 en Swiss legend trophy. Nouvelle expérience, la première course à marchaux le 9 et 10 juin avant boecourt. Prochains rendezvous, ce weekend avec pascal. 19 et 20 mai, au karting vuiteboeuf pour presneter saison, et 20mai pour kart telethon.

Pub pour le 20 anniv du noval motocross, en demo avec gsxr750 motocross. Depart arrete ¼ de miles. 24 et 25 aout.



Assemblée mensuelle du 02.05.2018 Mai 2018

Ce weekend aciddays avec la CS. Ils annoncent beau.

Semaine d'après GE Tests.

7. Commission évènements

1^{er} événement TEM, bien passé mais quelques réglages à faire. Ça tourne. Présents aux Aciddays et aux GE tests. Page facebook créée. Aimez-nous. Yann donne des cours sur Face. Point essentiel : sortie moto sur route le 15 juillet de 170 bornes, tracé à remplir. Sera sur les médias. Inscriptions à faire pour réservations à midi.

8. Admissions/Démissions

Démission de Roland Genoud.

9. Divers

GE Tests :

Parole à Fred : Journée d'essai des marchands genevois et salon de l'occasion. Tous les particuliers sont les bienvenus. Partagez l'événement sur facebook, affiches et flyers sont disponibles. Toutes les marques représentées, le NSC est très présent, merci à SwissNorton et NSC.

Divers tophe : GE TESTS, NSC aura un stand la bas, on a décidé de rationaliser et rassembler toutes les entités norton en un seul stand. Venez nombreux pour voir ce nouveau stand.

Merci à Tophe et à tout les bénévoles.

José : Distribution fms

Apero verbois

Francois : il a fait son premier circuit, et il a trouvé cela magnifique, le coaching est top, Il remercie les coachs qui roulent pour nous, Merci au club pour ces seances : Tophe remercie francois pour ce temoignage.

Site Norton en ligne dans surement deux semaines. Rappel de l'adresse.

Fin : 21:37