



Assemblée générale 2015 du 30 janvier 2016

Début : 17h20

Présents : Alain Petter, Benoit Petter, François Vuille, Luc Bonfils, Christophe Labarthe, Prisca Puysegur, José Fraga

Excusés : Daniel Abbé

1. Appel (Liste des présences et excusés)

- 68 présents

2. Lecture du procès-verbal de l'Assemblée générale 2014.

- Non demandée par l'assemblée

3. FMS – UMG

- L'UMG disparaît.
- L'assemblée générale FMS aura lieu le 27 février 2016 à Sarnen.
- Gilbert Leu demande comment faire une demande de soutien pour un pilote au Service des Sports de la Ville de Genève. Kouki explique qu'il y a des formulaires que l'on trouve sur Internet, qu'il faut les remplir et les envoyer au NSC qui transmettra au service concerné.

4. Rapports

a) du Président

« Chers membres, l'année 2015, cette 2^{ème} année de présidence pour moi, a passé à une vitesse supersonique, chargée de bons et de mauvais moments. Mon but pour cette année était de me trouver partout où le club avait des activités, apprendre, être au contact du plus de membres possible.



Assemblée générale 2015 du 30 janvier 2016

Je me suis d'abord rendu à l'assemblée de la FMS, à Couvet dans le Val-de-Travers. Pour une fois, je n'avais que 30 km à faire. Le nombre de personnes présentes m'a paru moindre que les années précédentes. Pas mal de changements au comité, peu de sujets importants après le centième anniversaire. J'ai profité du repas pour prendre quelques contacts en vue de la 60^{ème} édition de la course de côte de Verbois.

Les repas de soutien pour les pilotes, toujours un problème pour moi. Le choix est difficile car je ne peux pas assister à toutes ces soirées. En 2015, je me suis rendu aux soirées de Mégane Dubuis, d'Hervé Gantner, du p'tit Seb, du LRT414, et encore Hervé Gantner après Macao. Je prie les pilotes chez qui je n'ai pas pu me rendre de ne pas en prendre ombrage, j'essaierai d'être à leur soirée cette année.

J'ai ensuite pris un avion avec Nad pour me rendre à Agadir. Il me faudrait une heure pour vous relater cette aventure. J'ai découvert un pays accueillant, un moto-club local plein de vie et une équipe de bénévoles fantastique. J'ai rencontré des membres du club que je ne connaissais pas, j'ai pu parler avec eux, prendre le pouls de cette belle discipline. Merci Joël, Daniel, Christophe, Eric et tous les autres de m'avoir donné ces beaux moments.

SwissNorton a organisé une fois de plus une belle saison de sorties sur circuits. Une magnifique ambiance parmi les participants, peu de chutes, tout ce qu'il faut pour prendre du plaisir. Je me suis rendu à Dijon, au Lédenon, au petit Magny-Cours, et à Bresse. 2015 se termine par la fin de la collaboration entre Swissmoto et le Norton. Nous continuerons à organiser les circuits seuls, en gardant le nom de SwissNorton. Je tiens ici à remercier Marie, Nadia, Stammen et Christophe pour l'énorme travail qu'ils accomplissent. Je leur renouvelle ici ma pleine confiance et mon soutien inconditionnel.



Assemblée générale 2015 du 30 janvier 2016

J'ai aussi essayé de suivre la commission sportive dans ses déplacements. Toutes en Moto, sous la pluie mais belle journée quand même grâce à l'ambiance. Les Acid'Days, temps magnifique, nombre record de participants. Les journées d'essai à Genève, de nombreux marchands avec qui je peux prendre contact se terminent aussi sous une pluie torrentielle. La rétro-moto de Saint-Cergues ou je suis invité par notre ami Eric et Georges Châtelain. Encore un monde fantastique, une quantité de motos anciennes, pilotées par des passionnés vrombissent toute la journée sous un soleil de plomb. La manifestation se termine par un souper où l'on côtoie un nombre impressionnant de champions du monde et de prestigieux pilotes. Je dois en oublier une ou deux, mais je tiens ici à relever l'énergie et l'engagement de cette commission et de son président, Benoît Petter qui œuvrent toute l'année pour les pilotes du club. Cette commission a encore organisé un loto en novembre qui fut un succès, je n'ai malheureusement pas pu m'y rendre. Je serai là au prochain, je vous le promets. Je tiens à relever aussi l'engagement des pilotes qui ont joué le jeu et se sont aussi engagés pour ces événements, par leur présence sur les stands avec ou sans leur moto, donnant de leur temps pour promouvoir une belle image de notre club.

La 33^{ème} édition de l'enduro de Peney a connu un nombre record de participation. Là aussi j'ai parcouru les paddocks pour avoir des contacts avec les participants. Très beau tracé (dixit les pilotes), beau temps au début, la fin un peu gâchée par une pluie torrentielle qui a posé quelques problèmes. Je tiens ici aussi à remercier toutes les personnes qui travaillent sans compter pour que cette manifestation se déroule sans accrocs. Merci Daniel, Kouki, Christophe, Benoît, Alain, Greg, Roudy, Tonton et tous les autres, je ne peux citer tout le monde.

Autre aventure fantastique à laquelle j'ai eu la chance de pouvoir participer, le Bol d'Or ! Quatre pilotes du club, Blaise, Christophe, Fred et Marc réunis pour réaliser un rêve. Après avoir brillé dans d'autres courses d'endurance en 2015, le LRT414 se pointe au Bol d'Or avec peu de moyens, mais une détermination et un professionnalisme sans faille. Une équipe fantastique, pilotes, mécaniciens, cuisiniers, masseuse, manoilons de toutes sortes dont je fais partie, famille et amis, 30 personnes bien déterminées à faire réussir ce beau pari. Là aussi, il me faudrait beaucoup de temps pour vous relater une infime partie de cette belle semaine. La joie de Blaise et de toute l'équipe à l'arrivée restera gravée en moi pour très longtemps. Merci à Blaise, Christophe, Fred, Marco, Nico, Nanard, Dominique, Lucas, aux mécanos et à tous les autres.



Assemblée générale 2015 du 30 janvier 2016

La course de côte de Verbois a tenu une fois de plus ses promesses. Cette année, votre président s'est occupé du bulletin et du motor-village. Quelques couacs dus à un apprentissage difficile, mais c'est promis TOF, je ferai mieux la prochaine fois. Cet engagement m'a permis entre autres de faire la connaissance de nombreux sponsors et annonceurs de la manifestation, qui jouent chaque année le jeu et nous permettent d'organiser cette belle manifestation. Merci à eux tous.

Nombre de pilotes en hausse et beau temps (quelle chance !), ambiance au top comme d'habitude. Les performances de nos pilotes ont été à la hauteur de nos attentes, le duel 2014 entre Bernard Bally et Bryan Leu se reproduit et c'est une nouvelle fois Bryan qui a le dernier mot. Il explose le dimanche le record de la piste avec un fabuleux 44" 45, Bernard le suivant de près avec un 44" 95.

Attention les gars, une entrée dans la danse fracassante de Greg Monaya avec un superbe 45" 11 !

Gros bémol de cette édition, le grave accident de side-car de l'équipage Mathieu Crochet et Olivier Lavorri. Mathieu se retrouve paraplégique, il est à Nottwil en ce moment. Nous te souhaitons, Mathieu, du courage pour faire face à ce cruel destin. Merci au fabuleux staff dirigé de main de maître par Christophe Labarthe. Votre énorme travail et votre moral à toute épreuve, nous permettent chaque année d'organiser une manifestation qui porte loin à la ronde les couleurs de notre club. Rendez-vous à tous pour la 60^{ème} qui promet d'être mémorable. Merci à Toutes en moto et aux Motards du Monde qui ont tenu des buvettes cette année. Merci aussi à tous les bénévoles, membres ou non-membres du club qui donnent sans compter de leur temps. Merci aux pilotes qui jouent le jeu et nous aident à maintenir cette belle course de côte. Merci à ceux que j'ai oublié.

2015 en quelques chiffres

Au niveau des membres, le club à la fin 2015 (2014) c'est :

- 131 membres actifs (145)
- 142 membres passifs (125)
- 36 membres d'honneur (36)
- Le club compte donc 309 membres (306)

En 2015, le club a organisé ou participé à l'organisation de :

- 4 sorties circuits, 2 enduros, 1 rallye, 1 course de côte
- 1 assemblée générale, 9 assemblées mensuelles, l'apéro du club, la soirée annuelle, 2 sorties ski nautique, une soirée bowling, une soirée hockey sur glace, le Noël des enfants.



Assemblée générale 2015 du 30 janvier 2016

La voiture du président prend des kilomètres, merci à Kouki et à TOF de la laisser dormir à Neydens quand je n'ai pas envie de rentrer.

J'aimerais ici remercier tout le comité pour son engagement sans faille afin de diriger au mieux notre beau club.

- Merci Luc, ton aide sur place m'est précieuse.
- Merci TOF et Kouki, votre engagement, votre hospitalité, votre amitié et votre temps donné sans compter est un gros atout pour notre club.
- Merci José, ton entrée dans le comité est un plus, ta bonne humeur et ton travail sont appréciés par nous tous.
- Merci Alain, avec toi ça roule... (je sais elle était facile celle-là).
- Merci Ben, tu es un atout pour les pilotes du club, continue dans cette voie et étonne nous !
- Merci Daniel, j'apprécie le travail que tu fournis, souvent dans l'ombre.
- Merci aux membres de la commission sportive et de la commission évènements
- Merci à tout le staff de Verbois

Et je finirai mon rapport en remerciant tous les membres du club pour leur confiance, les bénévoles de tout bord qui se sont investis dans la bonne marche du club, sans vous rien ne serait réalisé.

Quel président de club en Suisse peut se targuer de dire :

Un pilote au Dakar, un pilote au GP de Macao, un équipage au Bol d'Or, un équipage side-car au TT, un champion suisse en superstock 1000, et de nombreux pilotes qui brillent dans divers championnats. Aucun à part moi et j'en suis très fier.

Bonne saison 2016 pour vous tous !

Vive le Norton Sport Club de Genève !

François Vuille »



Assemblée générale 2015 du 30 janvier 2016

b) de la Trésorière

Le club accuse une petite perte de Frs 2'000.- dûe principalement à la perte sur taux de change. Rien de dramatique explique la trésorière. Les comptes 2015 sont joints à ce procès verbal.

c) des Vérificateurs des comptes et décharge du comité.

Les vérificateurs aux comptes, Messieurs Raphaël Coudray et Philippe Lambelet donnent leur approbation des comptes 2015 :

« Mesdames, Messieurs,

Suite au mandat qui nous a été confié lors de la dernière Assemblée Générale, le mardi 26 janvier 2016 nous avons procédé à une vérification des comptes du Norton Sport Club de Genève concernant l'exercice comptable du 1^{er} janvier 2015 au 31 décembre 2015.

Nous avons eu à disposition l'ensemble des pièces comptables et des justificatifs. Nous avons pu procéder à divers vérifications par sondage. Des explications pertinentes et des justificatifs adéquats ont été fournis dans chaque cas.

Dès lors, nous sommes en mesure d'attester que les comptes du Norton Sport Club de Genève sont corrects.

Nous proposons en conséquence à l'Assemblée Générale d'approuver ces comptes et d'en donner décharge au comité : »

Votation pour l'approbation des comptes et décharge du comité :

- **Pour 66**
- **Contre 0**
- **Abstentions 2**



Assemblée générale 2015 du 30 janvier 2016

d) du Président de la commission sportive

« Chers membres et amis du club,

2015, merveilleuse année pour la commission sportive et ses pilotes !

2015, c'était un premier Dakar pour Damien Udry,
Une première saison pour Sébastien Fraga en championnat suisse STK600,
Une première saison aussi pour Mégane Dubuis en promo supermotard,
Un premier TT pour Olivier Chabloz
Une première saison également pour Bryan Leu en championnat suisse STK1000
avec le titre à la clef,
Et un premier loto pour nous !

C'est tout ça réuni qui nous a fait une merveilleuse année, un grand cru pour le club !

Cette année, c'étaient 8 pilotes qui se sont inscrits à la commission sportive pour nous faire vivre leur passion.

Greg Darmon a terminé le championnat suisse d'enduro à la 24^{ème} place en catégorie Senior. A noter aussi sa participation à la manche du championnat du monde des Rallyes en Sardaigne. Demain il prendra le départ de l'Enduropale du Touquet.

Mégane Dubuis et Stéphane Marcelli ont tous deux participé au championnat suisse supermotard en catégorie promo. Stéphane se classe 28^{ème}. Quand à Mégane, elle a brillé à Verbois en gagnant la catégorie 250 et le record des Dames en 48'94'' !

Une année consacrée au side-car pour Olivier Chabloz qui a participé au Tourist Trophy avec Pascal Gassman, finissant 32^{ème} et 28^{ème} aux courses de l'Ile de Man, avec une moyenne dépassant les 100 mph.



Assemblée générale 2015 du 30 janvier 2016

En 2015, Damien Udry s'est lancé dans l'aventure du Dakar. Il le termine à la 58^{ème} place du classement général. Ensuite, quelques courses du championnat suisse d'enduro ainsi que l'enduro d'Agadir et le Merzouga Rally ont complété sa saison. Et c'est reparti pour l'édition 2016 du Dakar, malgré une grosse chute et un scaphoïde cassé qui l'obligeront à abandonner.

Sébastien Fraga qui a couru cette année en championnat suisse STK600 au guidon de la seule Honda engagée. Il termine la saison à la 6^{ème} place. En 2016, il va courir au trophée de France Pirelli 600, l'équivalent du STK600, au sein du team TCP Racing et au guidon d'une Yamaha R6.

Dans la même catégorie, Mike Frischknecht termine 4^{ème} sur sa R6. La saison prochaine il se met à la 1000 cc, toujours en championnat suisse.

Bryan Leu, qui a fait sa première saison en STK1000, a littéralement enterré ses adversaires. Le nouveau champion suisse, c'est lui ! A Verbois aussi il a mis tout le monde d'accord avec son nouveau record de 44'45" ! La saison prochaine sera pour lui un gros challenge puisqu'il s'est inscrit en championnat du monde FIM STK1000.

Bravo à tous pour vos résultats !

Cette année nous avons remis au goût du jour le traditionnel loto. Nous avons eu beaucoup d'appréhension car nous, l'équipe de la commission sportive, n'avions jamais organisé un loto. Avec l'aide des pilotes et leurs proches ainsi que quelques membres du club, cette manifestation a été une réussite. C'est donc Frs 5'000.- de bénéfice que nous pouvons reverser aux pilotes, ainsi que la subvention du club de Frs 2'800.- Cette année, ce sont Frs 8'000.- que nous reversons aux pilotes. Une belle somme qui, j'espère, augmentera en 2016 !

Mais tout ça aurait été impossible sans les membres de la commission sportive, en particulier : Nanard Meili qui s'est beaucoup investi pour le loto et quelques stands, Nico Birrer, Jean-Pierre Barbero, Lucas Petter et Jérôme Schneider. Pour 2016 nous accueillons aussi Dominique Meili qui nous a déjà beaucoup aidé cette année.



Assemblée générale 2015 du 30 janvier 2016

Pour vous prouver encore que 2015 a été une bonne année, nous sommes aussi très fiers des autres pilotes du club, comme le LRT414 qui a participé au 12h de Magny-Cours, aux 24h de Catalunya et au mythique Bol d'Or, Jean-Charles Hoffman qui termine champion de France de régularité en moto ancienne, Hervé Gantner pilote à Macau et bien d'autres que j'oublie.

Encore bravo à tous et merci pour cette saison 2015.

Benoit Petter »

5. Approbation de ces rapports

- **Pour 67**
- **Contre 0**
- **Abstention 1**



Assemblée générale 2015 du 30 janvier 2016

6. Elections aux postes de :

- a) Président : **François Vuille**
- b) Vice-Président : **Luc Bonfils**
- c) Secrétaire : **José Fraga**
- d) Vice-Secrétaire : **vacant**
- e) Trésorière : **Prisca Puysegur**
- f) Vice-Trésorière : **Suzanne Dubsy**
- g) Gestionnaire du matériel : **Daniel Abbé**
- h) Président de la commission sportive : **Benoit Petter**
- i) Deux Vérificateurs des comptes : **Raphael Coudray – Rizzi Jean-Marc –**
remplaçant **Birrer Nico**

Votation pour l'élection des vérificateurs :

Pour 67

Contre 0

Abstention 1

- j) Responsable organisations circuits : **Christophe Labarthe**
- k) Webmaster : **Alain Petter**

Votation élection du comité en bloc :

Pour 68

Contre 0

Abstention 0

7. Constitution des diverses commissions

- Commission sportive : Nico Birrer – Jean-Pierre Barbero – Jérôme Schneider –
Berbard Meili – Lucas Petter – Dominique Meili

Votation :

Pour 66

Contre 0

Abstention 2



Assemblée générale 2015 du 30 janvier 2016

- Discussion sur la commission événements : les actuels membres de la commission ne désirent pas renouveler pour 2016. Personne n'est intéressé à reprendre cette commission. Pas de commission événements pour 2016.

8. Fixation des cotisations 2017

Une augmentation d'environ Frs 10.- sera certainement à l'ordre du jour de l'Assemblée Générale de la FMS. Cette proposition avait déjà été votée lors de la dernière assemblée mais avait été rejetée. Nous sommes convaincus que la FMS reviendra à la charge cette année avec, cette fois-ci, de solides arguments qui ne pourront pas être contrés. Cela étant, le comité propose pour les cotisations **2017** :

- Membres actifs : **Frs 150.-**
- Membres passifs : **Frs 100.-**
- Membres étudiants : **passifs Frs 65.- - actifs Frs 100.-**

Votation :

Pour : 59

Contre : 2

Abstention 7

9. Propositions individuelles

Pas de propositions.

10. Budgets 2016

- Il est envisagé un peu moins de bénéfice sur Peney et Verbois. Peney car certains pilotes ne reviendraient pas en 2016, Verbois car c'est le 60^{ème} et on prévoit une grande fête, donc certains frais inhabituels.



Assemblée générale 2015 du 30 janvier 2016

11. Calendrier 2016

- Du 3 au 10 avril 2016 se déroulera l'enduro d'Agadir. Nouvelle formule pour cet enduro avec l'organisation de la première manche du mondial d'enduro. Les premiers jours seront dévolus à une partie loisir/raid du dimanche 3 au mardi 5 avec 3 jours de raid autour d'Agadir (parcours de 200 km/jour). Ensuite le staff s'occupera de la préparation des spéciales et du parcours de l'EWC (environ 70 km) à parcourir plusieurs fois selon les catégories. Vendredi 8, début du mondial jusqu'au dimanche 10. Pour l'instant, environ 40 pilotes inscrits pour le raid et dans la catégorie nationale. En ce qui concerne les tops pilotes, en principe ils devraient être 80. Daniel est sur place actuellement pour finir le traçage d'une des spéciales. Entre le 12 et le 20 février, 10 membres du club repartent afin de finir les différents parcours et faire les dernières vérifications sur place.
- 30.04 – 01.05.2016 Circuit du Bourbonnais
- 14-15.05.2016 Circuit de Dijon en partenariat avec FVP
- 21-27.05.2016 Merzouga Rally
- 1-2-3.07.2016 Circuit du Lédenon
- 5-6.08.2016 Circuit d'Alès
- 10.09.2016 Enduro de Peney
- 17-18.09.2016 Circuit de la Bresse
- 15-16.10.2016 Course de côte de Verbois – 60^{ème}, donc grosse manifestation. En principe sur 3 jours avec un concert le vendredi soir avec un staff indépendant. Samedi course club et montée nocturne. Dimanche invités et démonstrations. La cantine du stop devrait être déplacée dans le champs en face et une passerelle serait montée pour traverser la piste. Discussion en cours avec le propriétaire du terrain. Résultat attendu : agrandissement du village et meilleur point de vue pour les spectateurs à l'intérieur du virage. Première réunion du comité de Verbois prévue mi-avril.
- 20.02.2016 repas de soutien Gregory Monaya à Veigy
- 27.02.2016 repas de soutien Sébastien Fraga à Meyrin
- 19.03.2016 repas de soutien Bryan Leu à Choulex
- 02.04.2016 repas de soutien Olivier Chabloz, Pascal Gazman – Lucas Wyssen à Concises



Assemblée générale 2015 du 30 janvier 2016

12. Admissions, démissions

- Démission de BUCLIN Vincent, ROCHAT Patrick, BREITHAUPT Sandrine, CLAUDE Julien, GAY CROSIER Jérôme, ZEHFUS Benoit
- Admission de UNSOELD Sacha, MEILI Dominique, PESSON Marlène, SABATER Jérémy

13. Divers

- **Demande de subvention extraordinaire de Bryan Leu. Le comité propose une somme de Frs 3'000.-**

Votation :

- **Pour : 68**
- **Contre :**
- **Abstention :**

- **Demande de subvention Gregory Monaya. Le comité propose une somme de Frs 500.-**

Votation

- **Pour 67**
- **Contre 0**
- **Abstention 1**

- Proposition du comité pour changer le délai de paiement des cotisations au 15 février de l'année en cours. En effet, la FMS nous demande de leur fournir la liste des membres adhérents au plus tard le 28 février de chaque année. Les statuts actuels du club prévoient un délai pour le paiement des cotisations au 30 avril, ce qui devient incompatible.
- Le comité remercie les membres de la commission événements pour leur travail cette année.
- Bryan Leu et Grégory Monaya remercient le club et le comité pour le soutien accordé.